



INSTRUCTION D'ASSEMBLAGE

Important !

Veillez lire les instructions avant toute utilisation du produit.
Ne pas jeter ce document afin qu'il puisse servir de référence.

Caractéristiques techniques :

Charge Max : 30 Kg
Pour vélo de cadre de 35mm à 65mm

CONSEILS DE SECURITE

.Veillez lire attentivement cette notice avant l'installation du matériel et suivez les étapes dans l'ordre.

.ATTENTION ! Ne pas dépasser la charge max de 30Kg. Excédent de poids risque d'être dangereux et de causer des blessures graves.

.Vérifier l'ensemble du produit. Toutes les vis doivent être serrées et les parties cassées ou usées doivent être remplacées.

.Veillez vous assurer que les vis à tête creuse reliant la barre supérieure sont toujours serrées

.ATTENTION ! Assurez-vous que le produit soit toujours posé sur une surface plane pour éviter tout risque de basculement.

.ATTENTION ! Ne pas monter sur le vélo quand celui est posé sur le pied.

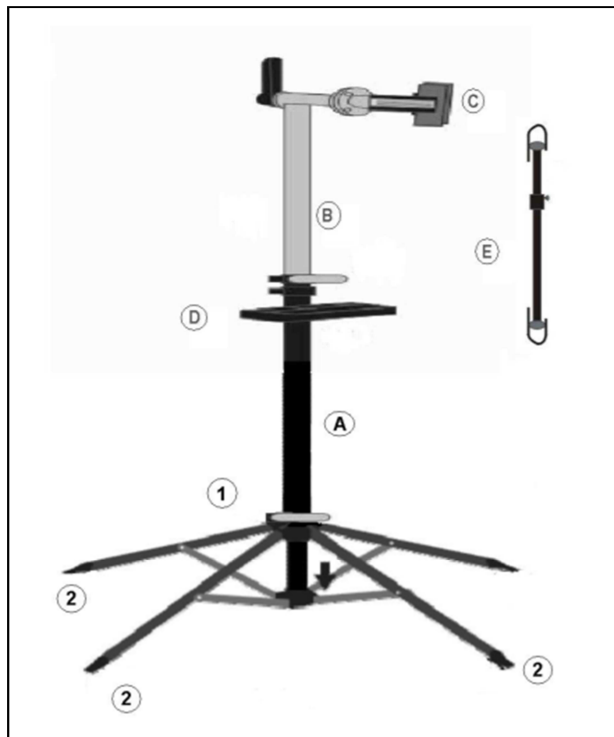
.EVITER LES DOMMAGES ! Pour éviter d'endommager votre vélo, ne serrez pas les conduits ni les câbles avec une pince.

PRUDENCE !

Une utilisation inappropriée de ce produit risque d'être dangereux et causer des dommages à la personne.

Contenu du colis :

- 1 x clé Allen pour une utilisation avec les vis
- 1 x base d'assemblage (A)
- 1 x barre intérieur télescopique (B)
- 1x tête de support vélo (C)
- 1 x plateau à outil (D)
- 1 x stabilisateur de la roue avant
- 1 x manuel



1 : Régler le pied de la moto en poussant l'ensemble articulé (1) vers le pied du bas (A) jusqu'à ce qu'il s'arrête.

Serrez la poignée de déverrouillage rapide (1). Les pieds peuvent être étalés en moins large mais il risque de ne pas être stable. La barre de serrage peut être prolongée

2 : déployer les détenteurs de pied (2) en position horizontale et assurez-vous qu'il soit posé sur un sol plat et stable.

3 : Insérer la barre télescopique (B) dans le pied (A), avant de monter la tête de support vélo (C) dans la barre télescopique.

4 : Attachez le plateau à outil (D) au pied (A) et réglez à la bonne hauteur.

POUR PLUS DE STABILITE

Vous pouvez fixer le pied au sol.

L'article (E) est un stabilisateur de la roue qui se fixe à la roue avant du châssis.

ATTACHER LE VELO INSTRUCTIONS

- Ne pas dépasser l'extension maximum de la hauteur de l'ajustement du tube (B). Pour cela, il y a une marque sur le tube que vous ne devez pas dépasser.
- Ne pas étendre horizontalement la barre de serrage comme démontré dans la fig1. Le vélo ne doit pas s'étendre au-delà des pieds pour éviter le basculement
- Choisissez votre position de serrage sur le vélo pour obtenir le même équilibre que possible et pour éviter de forcer la pince et donc éviter le basculement. (Voir la comparaison des fig1 et Fig2)



Fig 1

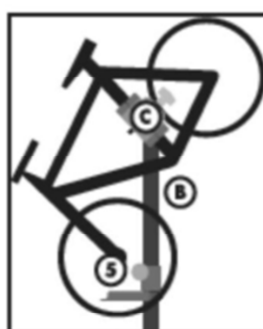


Fig 2

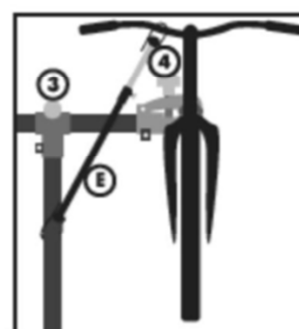


Fig 3

Veillez ajuster les angles AVANT de monter votre vélo et assurez-vous que tous les verrouillages des poignées de dégagement rapide soient serrés à l'avance.

Afin que le réglage de la hauteur ou inclinaison du support soit bien fait après le chargement d'un vélo, nous vous recommandons d'être 2 personnes.

Pour stabiliser la roue avant, vous pouvez insérer le stabilisateur de roue avant (E) entre le guidon de la roue avant et la barre télescopique.

BOITE A OUTIL

Le plateau de l'outil est équipé d'un aimant pour fixer de petits outils.

MAINTENANCE ET STOCKAGE

Nettoyer le support avec de l'eau tiède et savon à pH neutre. Veillez à toujours essuyer la surface avec un chiffon sec! Évitez d'utiliser des produits chimiques et agressifs (par exemple les solvants). Stocker le produit dans un endroit sec et bien ventilé